

ACOPLAMENTOS ELÁSTICOS TIPO MADEFLEX MD



► CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

- Os acoplamentos MADEFLEX MD são compostos por dois cubos simétricos e totalmente usinados de ferro fundido cinzento, com pinos de aço e sobre os quais, os elementos flexíveis em borracha nitrílica fixados por anéis elásticos tipo DIN 471.
- Esta configuração torna apto ao acoplamento MD ser torcionalmente elástico e flexível em todas as direções, absorvendo vibrações, choques, desalinhamentos radiais, axiais e angulares; protegendo desta forma os equipamentos acoplados.
- Estes acoplamentos permitem trabalho em posição horizontal e vertical, desde que corretamente fixados, e aceitam reversões de movimentos. Podem ser usados em temperaturas de -20 a 80°C , além disto, os elementos flexíveis são a prova de óleo.
- Em função de sua forma construtiva simples, dispensam cuidados e ferramentas especiais para sua montagem, a máquina e motor podem ser movidos no sentido axial tornando este trabalho rápido e fácil. Os elementos flexíveis podem ser substituídos sem desmontar o acoplamento.
- Não necessitam manutenção e nem lubrificação e são fornecidos na cor alaranjado (Esmalte Epóxi HB Munsell 2,5 YR 6/14 Laranja Segurança).
- São compactos, possuem baixo peso, e conseqüentemente um baixo momento de inércia **J**.
- Os acoplamentos sob pedido podem ser fornecidos com o furo na configuração desejada pelo cliente, ou o padrão que consiste de um furo e canal de chaveta conforme DIN 6885, tolerância ISO H7 e dois furos roscados a 90° com parafusos DIN 916 para fixação axial.
- Para altas rotações recomendamos balanceamento dinâmico segundo ISO 1940-1, Q 6,3 no mínimo.

Tabela 1 Características técnicas dos Acoplamentos MADEFLEX MD

													Desalinhamento		
Cód.	Descrição	D	D1	Ød Máx.	Ød Mín.	L	L1	L2	Torque Nominal Kgf·m	Rpm máx.	Inércia Kg·m ²	Peso Total	Axial ±X	Radial ±Y	Angular °α
9.80	MD 3	112	58	38	-	104	50	33,2	14,2	6480	0,0172	3,28	4±1,5	0,4 máx.	1° máx.
9.81	MD 4	125	68	42	-	114	55	38,2	22,5	5805	0,0280	4,66			
9.82	MD 5	140	74	48	-	124	60	37	36	5185	0,0562	6,20			
9.83	MD 6	160	85	55	-	144	70	47	55	4535	0,0991	9,30			
9.84	MD 7	170	98	60	-	164	80	57	90	4270	0,1383	12,50			
9.85	MD 9	225	125	80	-	197	95	65	180	3225	0,5245	27,00	7±2	0,8 máx.	
9.86	MD 11	270	170	110	-	237	115	85	360	2690	1,3030	47,60			
9.87	MD 13	360	220	150	55	300	145	100	720	1700	5,5923	113,00	10±2		
9.88	MD 15	450	270	180	60	380	185	125	1430	1300	17,650	218,00			
9.89	MD 17	560	330	220	90	462	225	155	2860	1000	49,205	390,90	12±2		
9.90	MD 18	630	380	250	100	542	265	195	4000	850	85,205	575	12±2		

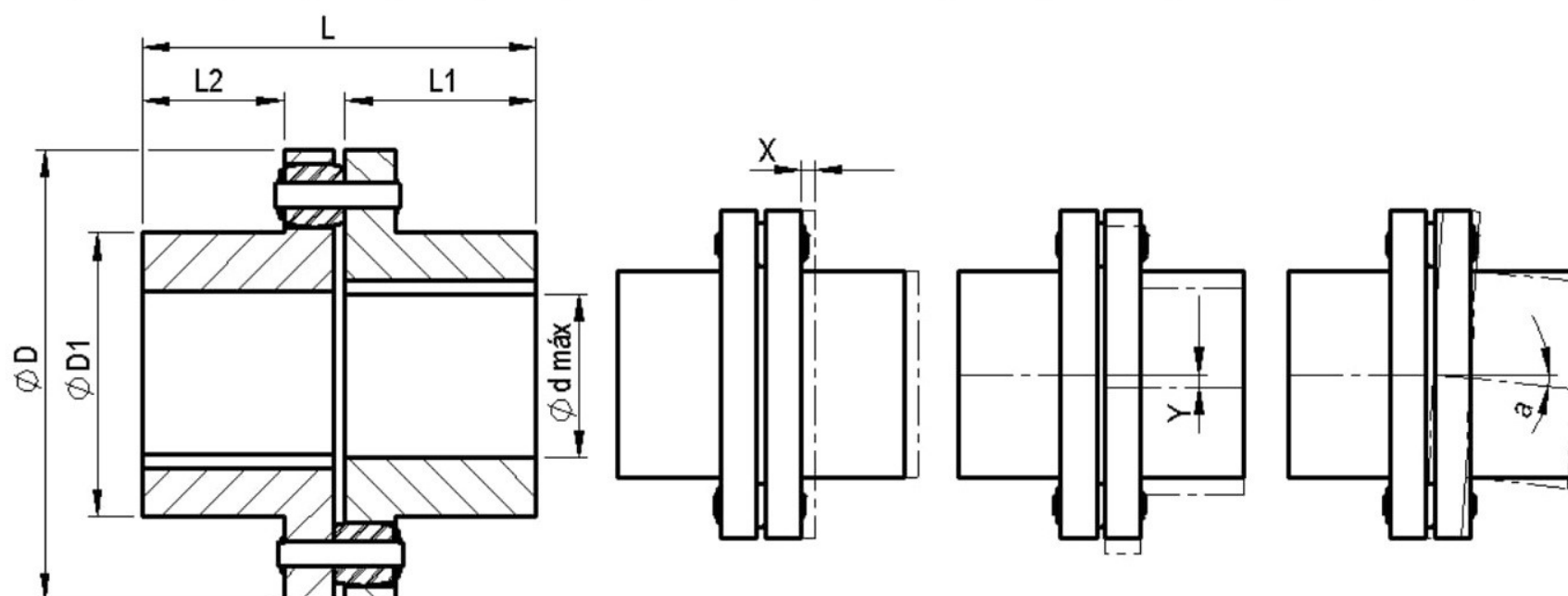


Tabela 2 Seleção de Acoplamentos tipo MD

Tamanho do acoplamento para motor de 860 rpm						Tamanho do acoplamento para motor de 1160 rpm					
Menor acoplamento para acomodar o eixo do motor						Menor acoplamento para acomodar o eixo do motor					
Motor Cv	Fator de serviço Fc					Motor Cv	Fator de serviço Fc				
	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5		1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
0,25	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	0,25	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
0,33	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	0,33	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
0,50	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	0,50	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
0,75	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	0,75	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
1,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	1,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
1,50	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	1,50	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
2,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	2,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
3,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	3,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
4,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	4,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
5,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	5,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
6,00	MD4	MD4	MD4	MD4	MD4	6,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
7,50	MD4	MD4	MD4	MD4	MD4	7,50	MD3	MD3	MD3	MD3	MD4
10,0	MD4	MD4	MD4	MD5	MD5	10,0	MD3	MD3	MD4	MD4	MD4
12,5	MD5	MD5	MD5	MD5	MD5	12,5	MD4	MD4	MD4	MD4	MD5
15,0	MD5	MD5	MD5	MD6	MD6	15,0	MD4	MD4	MD5	MD5	MD5
20,0	MD5	MD5	MD6	MD6	MD7	20,0	MD4	MD5	MD5	MD5	MD6
25,0	MD6	MD6	MD6	MD7	MD7	25,0	MD5	MD5	MD6	MD6	MD6
30,0	MD7	MD7	MD7	MD7	MD7	30,0	MD6	MD6	MD6	MD6	MD7
40,0	MD7	MD7	MD7	MD9	MD9	40,0	MD6	MD6	MD7	MD7	MD7
50,0	MD9	MD9	MD9	MD9	MD9	50,0	MD7	MD7	MD7	MD7	MD9
60,0	MD9	MD9	MD9	MD9	MD9	60,0	MD9	MD9	MD9	MD9	MD9
75,0	MD9	MD9	MD9	MD9	MD11	75,0	MD9	MD9	MD9	MD9	MD9
100	MD9	MD9	MD11	MD11	MD11	100	MD9	MD9	MD9	MD9	MD11
125	MD9	MD11	MD11	MD11	MD11	125	MD9	MD9	MD11	MD11	MD11
150	MD9	MD11	MD11	MD11	-	150	MD9	MD9	MD11	MD11	MD11
175	MD11	MD11	MD11	-	-	175	MD9	MD11	MD11	MD11	-
200	MD11	MD11	-	-	-	200	MD9	MD11	MD11	MD11	-
250	MD11	-	-	-	-	250	MD11	MD11	-	-	-
300	-	-	-	-	-	300	MD11	-	-	-	-

Tamanho do acoplamento para motor de 1750 rpm						Tamanho do acoplamento para motor de 3500 rpm					
Menor acoplamento para acomodar o eixo do motor						Menor acoplamento para acomodar o eixo do motor					
Motor Cv	Fator de serviço Fc					Motor Cv	Fator de serviço Fc				
	1,5	2,0	2,5	3,0	3,5		1,5	2,0	2,5	3,0	3,5
0,25	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	0,25	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
0,33	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	0,33	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
0,50	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	0,50	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
0,75	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	0,75	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
1,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	1,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
1,50	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	1,50	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
2,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	2,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
3,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	3,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
4,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	4,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
5,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	5,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
6,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	6,00	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
7,50	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	7,50	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
10,0	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3	10,0	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3

12,5	MD3	MD3	MD3	MD4	MD4	12,5	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
15,0	MD3	MD3	MD4	MD4	MD4	15,0	MD3	MD3	MD3	MD3	MD3
20,0	MD4	MD4	MD4	MD5	MD5	20,0	MD4	MD4	MD4	MD4	MD4
25,0	MD4	MD4	MD5	MD5	MD5	25,0	MD4	MD4	MD4	MD4	MD4
30,0	MD5	MD5	MD5	MD5	MD6	30,0	MD4	MD4	MD4	MD4	MD4
40,0	MD6	MD6	MD6	MD6	MD6	40,0	MD6*	MD6*	MD6*	MD6*	MD6*
50,0	MD6	MD6	MD6	MD7	MD7	50,0	MD6*	MD6*	MD6*	MD6*	MD6*
60,0	MD7	MD7	MD7	MD7	MD7	60,0	MD6*	MD6*	MD6*	MD6*	MD6*
75,0	MD7	MD7	MD7	MD7	MD9	75,0	MD6*	MD6*	MD6*	MD6*	MD6*
100	MD9	MD9	MD9	MD9	MD9	100	MD7*	MD7*	MD7*	MD7*	MD7*
125	MD9	MD9	MD9	MD9	MD9	125	-	-	-	-	-
150	MD9	MD9	MD9	MD9	MD11	150	-	-	-	-	-
175	MD9	MD9	MD9	MD11	MD11	175	-	-	-	-	-
200	MD9	MD9	MD11	MD11	MD11	200	-	-	-	-	-
250	MD11	MD11	MD11	MD11	MD11	250	-	-	-	-	-
270	MD11	MD11	MD11	MD11	MD11	270	-	-	-	-	-
300	MD11	MD11	MD11	MD11	MD11	300	-	-	-	-	-
350	MD11	MD11	MD11	MD11	MD11	350	-	-	-	-	-

Obs.: A tabela mostra o tamanho do menor acoplamento capaz de suportar o eixo de motores trifásicos IP(W)55 e químico baseado no catálogo WEG. Para outras velocidades, potências e fatores de serviço usar o método de seleção 2. Acoplamentos marcados com * devem ser balanceados dinamicamente